

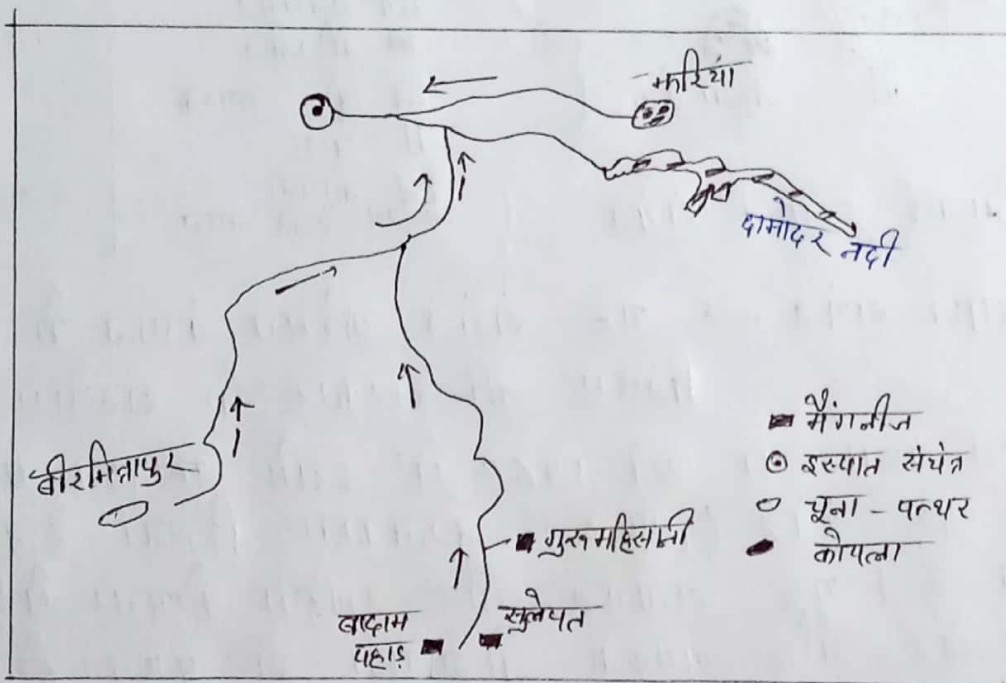
(DEPT. OF GEOGRAPHY)

A.N.D. COLLEGE, SHAHPUR PATORY, SAMASTIPUR
FOR B.A. - II (HONS)PAPER - 3, GEOGRAPHY OF INDIA & BIHAR
LECTURE - 56

UNIT - 3 IRON & STEEL INDUSTRY IN INDIA - (4)

भारत में लौह एवं इस्पात उद्योग - (4)

बोकारो इस्पात संघंत्र → यह संघंत्र बोकारो में 1964 में रुख की सहायता से लगाया गया। यह संघंत्र परिवहन लागत एवं व्युत्पन्न के सिद्धांत पर स्थापित हुआ है। इसके अनुसार बोकारो और राउरकेला संयुक्त रूप से राउरकेला से लौह-अयस्क प्राप्त करते हैं और लौह के वक्त मालगाड़ी के डिब्बे राउरकेला के लिए कोयला ले जाते हैं। जल और जल विद्युत शक्ति की आपूर्ति दामोदर घाटी कार्पोरेशन द्वारा की जाती है। अन्य कच्चे माल बोकारो को लगभग 350 km की परिधि से ही प्राप्त हो जाते हैं।



अन्य इस्पात संघंत्र → पंचवर्षीय योजना के दौरान स्थापित तीन नए इस्पात संघंत्र (सलेम, विजयनगर, विशाखापट्टनम) कच्चे माल के स्रोतों से दूर हैं। विजाग इस्पात संघंत्र (विशाखापट्टनम, आंध्र प्रदेश) पहला पत्तन आधारित

संयंत्र है। यह पतन लाभप्रद स्थिति में है, इसकी शुरुआत 1992 में हुई थी। विजयनगर इस्पात संयंत्र, हासपेट्टे (कर्नाटक) में विकसित किया गया। इसमें स्वदेशी तकनीकों का उपयोग ही रहा है। यह आस-पास से ही प्राप्त होने वाले चुना-पाथर एवं लौह-अयस्क का प्रयोग करता है। सलेम (तमिलनाडु) इस्पात संयंत्र 1982 में शुरु हुआ था।

इन मुख्य इस्पात संयंत्रों के अलावा भी देश के विभिन्न भागों में 206 से अधिक इकाइयाँ स्थापित हैं। इनमें से अधिकतर इकाइयाँ अपने मुख्य कच्चे माल के रूप में रूढ़ी लौह का उपयोग करती हैं एवं उसे विद्युत भट्टियों में भी प्रयुक्त करती हैं।

वर्ष	वैचार इस्पात का उत्पादन (मिलियन टन में)
2013-14	87.67
2014-15	92.16
2015-16	91
2016-17	101.3
2017-18	86.6

स्रोत -
इस्पात मंत्रालय,
भारत सरकार

